

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(Overlay)

สายทางที่ ตก.ถ 1-0020 บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักหละ
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



แบบเลขที่

อบจ.ตก. 65 01 09

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay) สายทางที่ ตก.ถ 1-0020 บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักหละ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 09

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(Overlay)
สายทางที่ ตก.ถ 1-0020
บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักหละ
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายไชย ชูชาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายไชย ชูชาติ)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายธรรตน์ วุฒิกัทรพงศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโรส ปญญอุทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายธรรตน์ วุฒิกัทรพงศา)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นายธรรตน์ วุฒิกัทรพงศา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายธรรตน์ วุฒิกัทรพงศา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

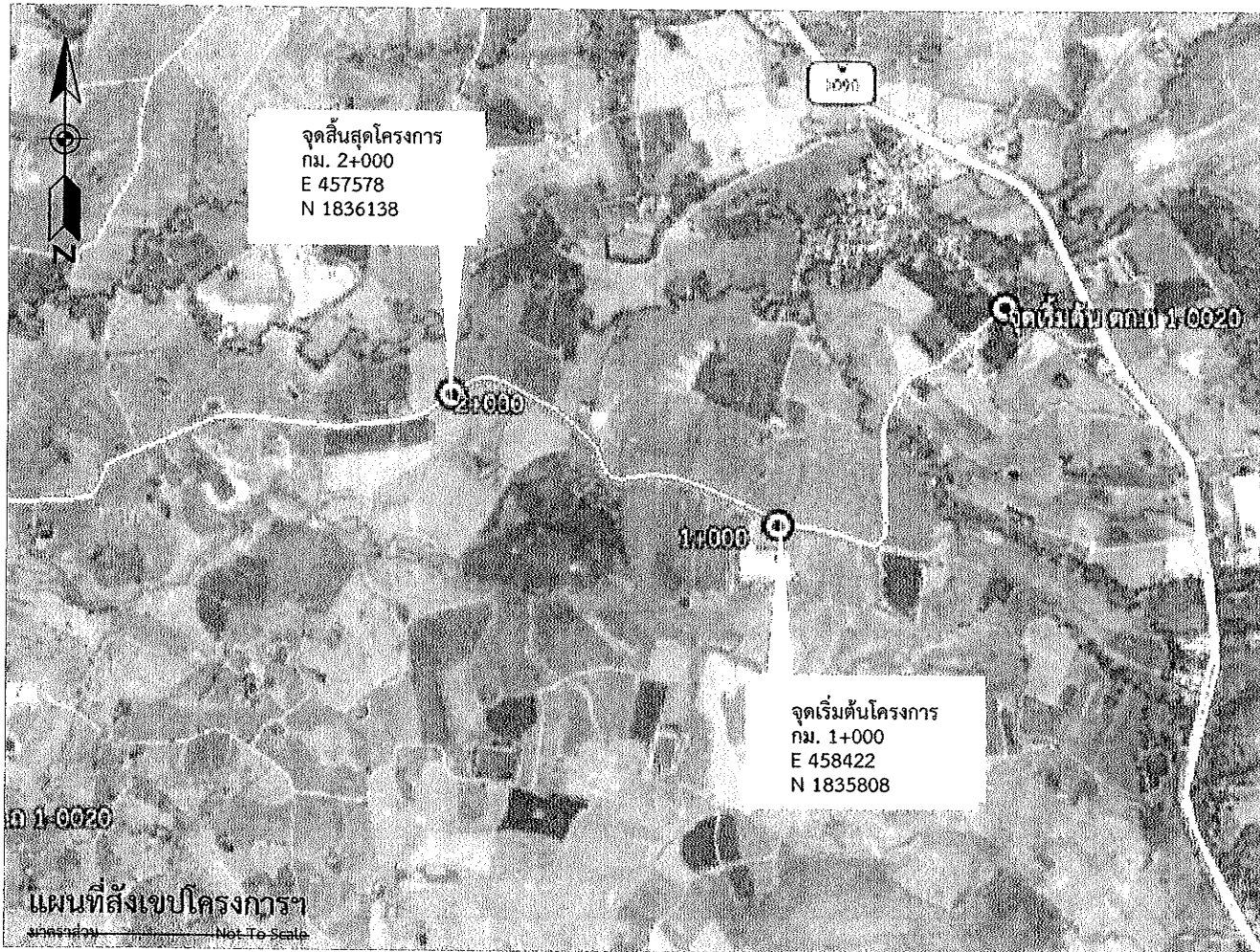
วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
แผนที่สังเขปโครงการฯ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	9

Bureau of Engineering
Tak Provincial Administrative Organization



รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ					
ช่วงที่	ช่วง กม.ที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ผิวจราจร (เมตร)	ไหล่ทางข้างละ (เมตร)	หมายเหตุ
1	1+000 - 2+000	1.000	6.00	-	
ระยะทางรวม		1.000	กิโลเมตร		

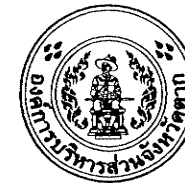
หมายเหตุ

1. ให้ดำเนินการโครงการตามข้อกำหนดในตาราง รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ
2. ทั้งนี้ กม.จุดเริ่มต้น และ กม.จุดสิ้นสุด ของแต่ละช่วงที่ดำเนินการไม่ทับซ้อนกับพื้นที่ที่ดำเนินการแล้วและยังอยู่ในระหว่างการประกันสัญญาจ้าง
3. ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
5. การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้าง ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมด ทั้งนี้เหล็กที่ใช้ในงนก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (อ้างอิงตาม หนังสือ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564)
7. ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด

รายละเอียดประกอบปริมาณวัสดุงานทาง งานจราจรสงเคราะห์, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไหล่ทางและข้างทาง

บัญชีปริมาณวัสดุงานทาง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างชั้นพื้นทางเดิม			
1.1	งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	ตร.ม.	-	
1.2	งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	ตร.ม.	-	
1.3	งานชุดรื้อคันทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	ตร.ม.	-	
1.4	งานเสริมหินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
1.5	งานชุดรื้อผิวทาง คสล. เดิม ลึกไม่น้อย 0.15 ม. แล้วขนทิ้ง	ตร.ม.	-	
1.6	งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	-	
1.7	งานทรายหยาบขุมน้ำอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
1.8	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยวิธี Pavement In-Place Recycling ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.	ตร.ม.	-	
2	งานผิวทาง			
2.1	งาน Prime Coat	ตร.ม.	-	
2.2	งานผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat ทน 5 ซม.	ตร.ม.	-	
2.3	งาน Tack Coat	ตร.ม.	6,000.00	
2.4	งานผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat ทน 5 ซม.	ตร.ม.	6,000.00	
2.5	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	
3	งานอื่นๆ			
3.1	งานไหล่ทาง ดินถมปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	-	
3.2	งานไหล่ทาง ลูกกรงปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	-	

บัญชีปริมาณงานจราจรสงเคราะห์, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไหล่ทางและข้างทาง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานป้ายระหว่างดำเนินการ			
1.1	ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ (ป้ายชั่วคราว)	ป้าย	1	
1.2	ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง	ชุด	1	
2	งานป้ายบังคับ			
2.1	ป้าย บ1	ป้าย	-	
2.2	ป้าย บ2	ป้าย	-	
2.3	ป้าย บ3-บ55	ป้าย	-	
3	งานป้ายเตือน			
3.1	ป้าย ต1-ต27, ต31-ต60, ต75	ป้าย	-	
3.2	ป้าย ต28-ต30, ต62	ป้าย	-	
3.3	ป้าย ต61	ป้าย	-	
4	งานอื่นๆ			
4.1	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ป้าย	-	
4.2	งานสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ชุด	-	
4.3	งานสีตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว,สีเหลือง)	ตร.ม.	230.00	
4.4	Rumble Strip	ตร.ม.	-	
4.5	หลักกิโลเมตร	หลัก	-	
4.6	หลักนำโค้ง	หลัก	-	
4.7	Guard Rail	ม.	-	
4.8	Timber Barricade	ม.	-	
4.9	ป้ายโครงการฯ	ป้าย	-	



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ต.ก. 65 01 09

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
(Overlay)
สายทางที่ ต.ถ. 1-0020
บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักหละ
อำเภอแมสลอด จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายวัชระ สุขดี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายกฤษฏา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายวัชรันต์ วุฒิกัทรพงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยธ ปุญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายจรัมม์ จิน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นายวิวัฒน์ วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :

ตารางบัญชีปริมาณ

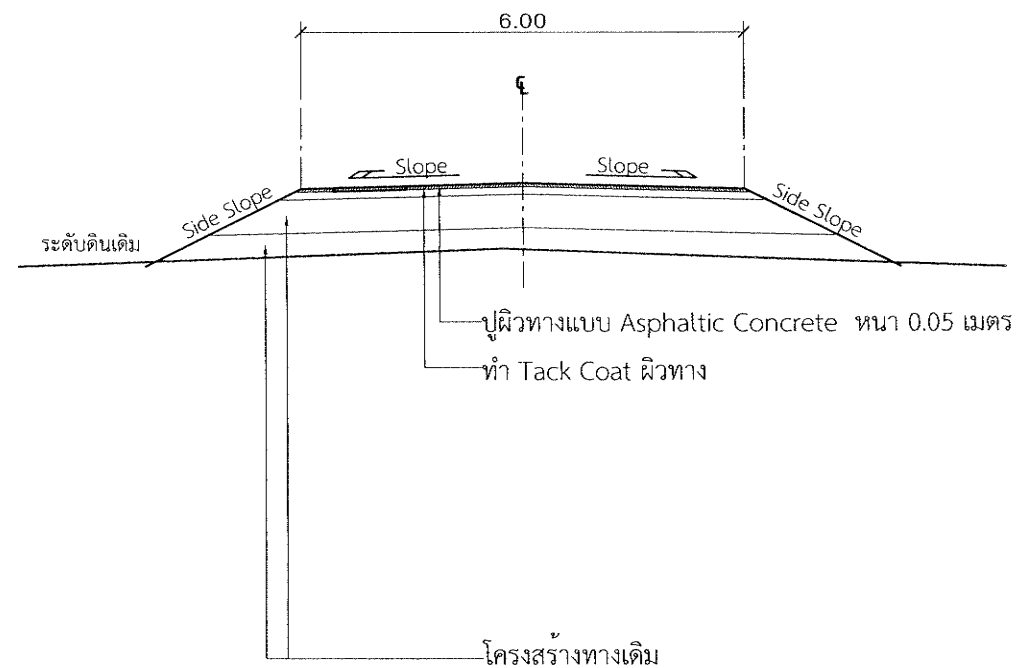
แผ่นที่

จำนวนแผ่น

2

9

Bureau of Engineering
TAH Provincial Administrative Organization



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทาง

มาตราส่วน

Not To Scale

รายการประกอบแบบ

1. ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 1.000 กิโลเมตร ทหนา 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร
2. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
3. ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ไขให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
5. การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
7. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 09

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(Overlay)
สายทางที่ ตก.ถ 1-0020
บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักทะเล
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายวัชระ สุขดี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายกฤษณา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอุษณรัตน์ วุฒิกองศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยรส ปญญทนต์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายอุษณรัตน์ วุฒิกองศา)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นางนันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการตำแหน่ง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายอุษณรัตน์ วุฒิกองศา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
รูปตัดตามขวางโครงสร้าง
(เฉพาะแห่ง)

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	9

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

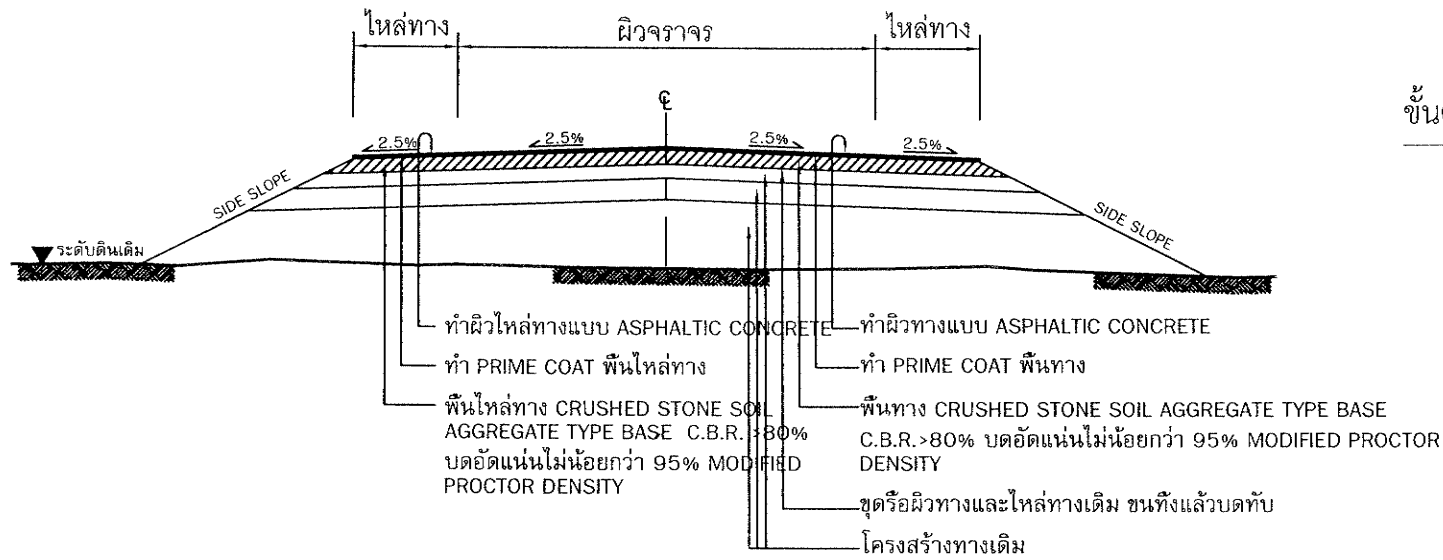
1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทต.201-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทต.202-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่ง หนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทต. 203-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคีย์ (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทต. 225-2562
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอินโด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทต. 227-2562
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทต.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทต.227-2562 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตรจะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่ต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยานวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทต.(ท)607-2562 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่น สม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่างต่อช่องจราจร ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดำกว่าที่กำหนด ให้เจาะตัวอย่าง จำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก้อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- 10 การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านจะจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหายระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 09	
โครงการ : โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Overlay) สายทางที่ ตก.ถ 1-0020 บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักหละ อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก	
สำรวจ : (นายวัชร สุขดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
เขียนแบบ : (นายคุณฤชา รอดสิน) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโครงสร้าง : (นายสถิต เกียรติวีร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
ตรวจ : (นายสถิต เกียรติวีร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	
ตรวจ : (นายปิโยรส ปญญฤทธิ์) ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	
ตรวจ : (นายวรวิทย์ จิน) ผู้อำนวยการสำนักช่าง	
เห็นชอบ : (นายสุนทนา วิรัชเกษม) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการและการแผนกปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก	
อนุมัติ : (นายณัฐชาติ ทวีเกียรติกิจ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก	
วันที่ : 9 สิงหาคม 2564	
แก้ไข :	
รายการประกอบแบบ	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	9
Bureau of Engineering TAK Provincial Administrative Organization	



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับแล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่น ตามที่กำหนด
2. ทำการขุดหรือผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทล. 230-2562
2	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทล. 225-2562
3	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทล. 223-2562 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ดำเนินการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถ เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายใน สายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ดำเนินการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ต.ก. 65 01 09

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Overlay)
สายทางที่ ต.ก.ถ 1-0020
บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักหละ
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายวัชร สุธคดี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายณัฐภา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายชวณรัตน์ วุฒิกิรพงษ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิยะส ปุณญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวุฒิ จิน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นางจันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายชวณรัตน์ วุฒิกิรพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

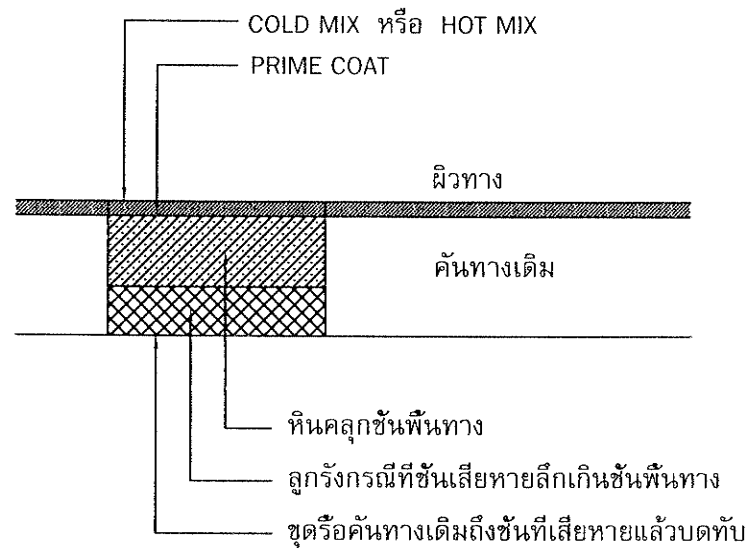
วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

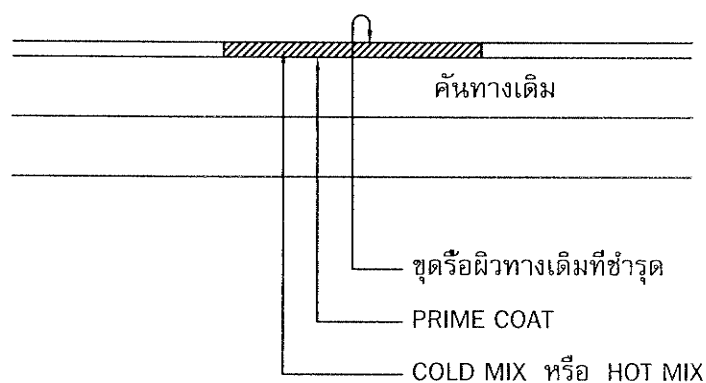
แบบแสดง :
แบบแนะนำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	9

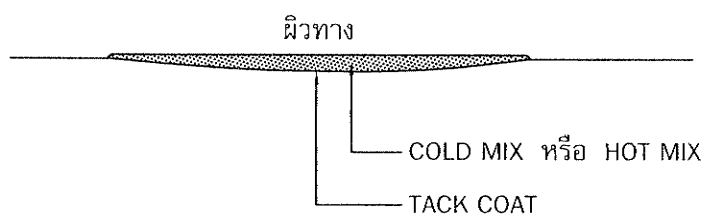
Bureau of Engineering
Tak Provincial Administrative Organization



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
3. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
4. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดีไซน์ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT + 3%
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
6. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
7. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหาย ที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดไล (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำหมายเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. กรณีต้องทำผิวทางให้ปุ้วัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ต.ก. 65 01 09

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(Overlay)
สายทางที่ ต.ก.ถ 1-0020
บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักหละ
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายไชระ สุขดี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายฤทธิ รัตสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายยุทธิน วุฒิกิตพงษ์)
ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสตีต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสตีต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิยะ ปุญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายยุทธิน วุฒิกิตพงษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นางนิตยา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรรมการแผน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทรัพย์กุลกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
แบบแนะนำวิธีการแก้ไข
ผิวทางและพื้นทางเดิม

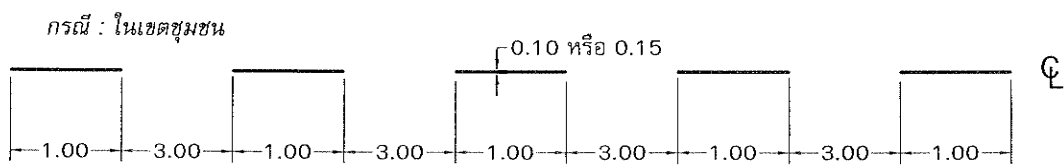
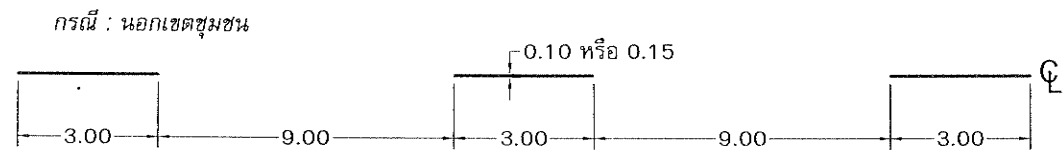
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	9

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization

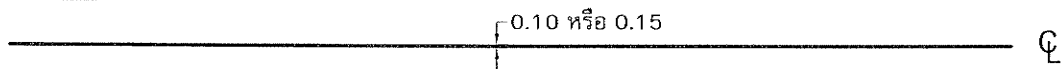
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

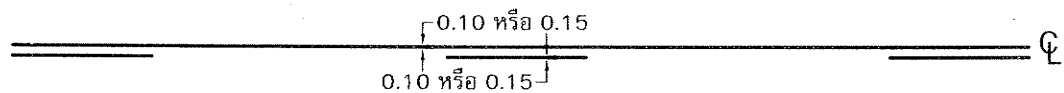
1. เส้นประ



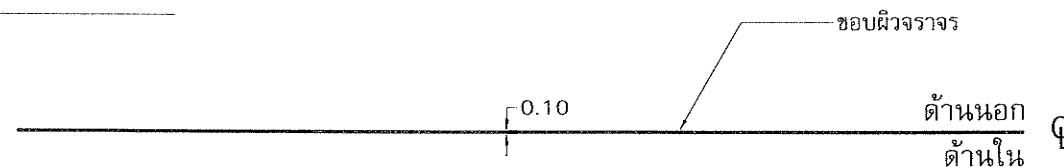
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. หรือ 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลือง โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซงแต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - การตีเส้นห้ามแซงบริเวณทางโค้งราบ และทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
- สีทาดถนนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซีล , แอสฟัลติกคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 09

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
(Overlay)
สายทางที่ ตก.ถ. 1-0020
บ้านใหม่แม่โกนแกน - บ้านห้วยฝักทะเล
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายวัชร สุธิต)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายฤทธิภา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอรุณรัตน์ วุฒิกิทรพงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิย ปัญญาสุทธิ)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวุฒิ จิน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นางฉวีณา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการตำแหน่ง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายอรุณรัตน์ วุฒิกิทรพงศ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
แบบแนะนำวิธีการแก้ไข
ผิวทางและพื้นทางเดิม

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	9

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

เลขที่: อบง.ต.ก. 65 01 09

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(Overlay)
สายทางที่ กก.ถ 1-0020
บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักทะเล
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายวัชร สุธิติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายวัชร สุธิติ)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโครงการ :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการคำนวณ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิยะสกล บุญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการสวนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวิทย์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรรมการแผน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกุลกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่: 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :
แบบแสดง :
บ้านเตือนความปลอดภัย
ระหว่างดำเนินการ

แผนที่: 8 จำนวนแผ่น: 9

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization

ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง RR-1

ทางเบี่ยง
ขวา RR-9

ใช้ทางเบี่ยง
ขวา RR-24

ทางก่อสร้าง
ขวา กม. RR-25

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง RR-26

ทางปิด
RR-27

ทางปิด
ห้ามรถผ่าน RR-28

ทางขาด
รถผ่านไม่ได้ RR-29

ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง RR-1

ทางเบี่ยง
ขวา RR-9

ใช้ทางเบี่ยง
ขวา RR-24

ทางก่อสร้าง
ขวา กม. RR-25

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง RR-26

ทางปิด
RR-27

ทางปิด
ห้ามรถผ่าน RR-28

ทางขาด
รถผ่านไม่ได้ RR-29

ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง RR-1

ทางเบี่ยง
ขวา RR-9

ใช้ทางเบี่ยง
ขวา RR-24

ทางก่อสร้าง
ขวา กม. RR-25

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง RR-26

ทางปิด
RR-27

ทางปิด
ห้ามรถผ่าน RR-28

ทางขาด
รถผ่านไม่ได้ RR-29

ประเภทป้ายข้อความในงานก่อสร้าง (ต.ก.)

รหัส	ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	จำนวน	ขนาดตัวอักษร (ซม.)	หมายเหตุ
ตค-1	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20	
ตค-2	ป้ายเตือนทางก่อสร้างแนวใหม่	150x360	20	20	
ตค-3	ป้ายเตือนทางรักษาความปลอดภัย	90x360	20	20	
ตค-4	ป้ายเตือนแนวก่อสร้างทาง	90x240	20	20	
ตค-5	ป้ายเตือนแนวก่อสร้างสะพาน	90x240	20	20	
ตค-6	ป้ายเตือนทางเบี่ยง	90x120	20	15	
ตค-7	ป้ายเตือนแนวความเร็ว	50x180	20	-	
ตค-8	ป้ายเตือนเบี่ยงขวา	75x75	25	25	
ตค-9	ป้ายเตือนเบี่ยงซ้าย	75x75	25	25	
ตค-10	ป้ายเตือนระมัดระวัง	75x75	25	25	
ตค-11	ป้ายเตือนแนวช่องทาง	60x135	15	15	
ตค-12	ป้ายเตือนแนวช่องทาง	50x135	15	15	
ตค-13	ป้ายเตือนเมื่อรถวิ่งสวนในช่องทาง	50x135	15	15	
ตค-14	ป้ายเตือนทางขรุขระข้างหน้า	90x135	20	15	
ตค-15	ป้ายเตือนแนวที่ว่างทาง	90x150	20	15	
ตค-16	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	80x120	15	10	อักษรอังกฤษ 7.5 ซม.
ตค-17	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	60x150	-	-	
ตค-18	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	120x300	-	-	
ตค-19	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	120x300	-	-	
ตค-20	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	90x135	15	20	
ตค-21	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	90x135	15	20	
ตค-22	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	90x135	10	10	อักษรอังกฤษ 7.5 ซม.
ตค-23	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	80x120	10	10	อักษรอังกฤษ 10 ซม.
ตค-24	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	80x120	15	-	
ตค-25	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	90x180	20	20	
ตค-26	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	90x180	20	20	
ตค-27	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	50x120	20	-	
ตค-28	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	90x135	20	15	
ตค-29	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	90x135	20	15	

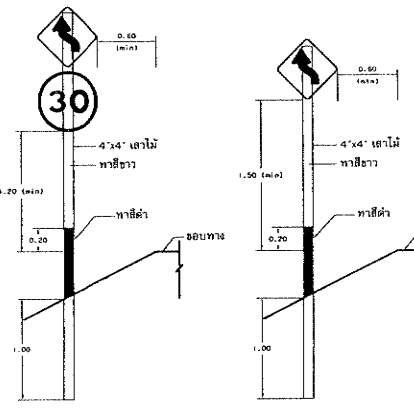
รายการประกอบแบบ

- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ใช้ได้ตามแบบเลขที่ จร-125
- ขนาดป้ายที่ระบุเป็นขนาดขั้นต่ำสามารถขยายได้ โดยเพิ่มความยาวได้ครั้งละ 5 ซม.
- ขนาดตัวอักษรและตัวเลขตามมาตรฐานที่ จร-405

รายละเอียดสีป้าย

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
 เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
 พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

แบบที่ 1 ตาม มอก.606



การติดตั้งป้ายจราจร
ไม่แสดงมาตราส่วน

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ต.ก.)

รหัส	ชื่อเครื่องหมาย
ตค-1	สำรวจทาง
ตค-2	งานก่อสร้าง
ตค-3	คนทำงาน
ตค-4	เครื่องจักรกำลังทำงาน
ตค-5	ทางเบี่ยงซ้าย
ตค-6	ทางเบี่ยงขวา
ตค-7 ถึง ตค-24	เบี่ยงเบนจราจร
ตค-25 ถึง ตค-26	เตือนแนวทางต่างๆ
ตค-10	ป้ายบอกระยะทางก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง

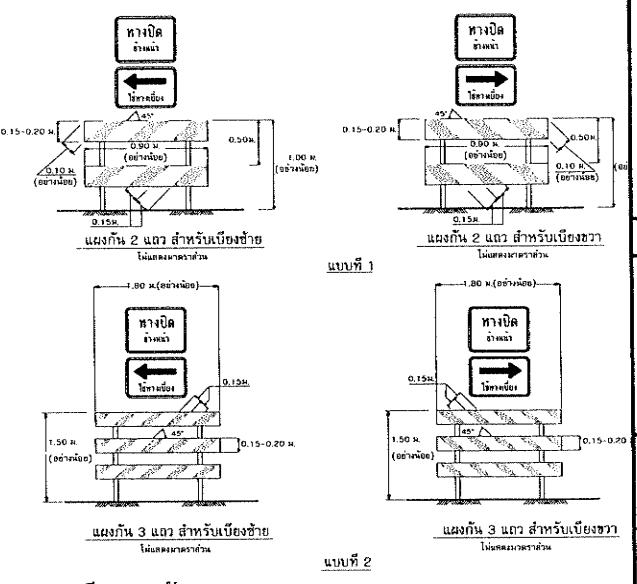
รายการประกอบแบบ

- การเลือกใช้ขนาดป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ต.ก.) ต้องใช้ให้สอดคล้องกับประเภททาง เหมือนป้ายบังคับและป้ายเตือน ดูแบบเลขที่ จร. 101
- รายละเอียดป้ายและการติดตั้ง ให้ใช้เหมือนป้ายบังคับและป้ายเตือน
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ให้ใช้ตามแบบเลขที่ จร. 125

รายละเอียดสีป้าย

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
 เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
 พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

แบบที่ 1 ตาม มอก.606

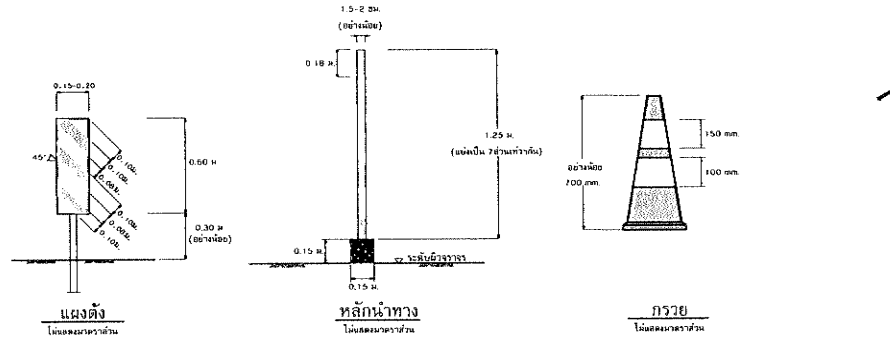


รายละเอียดแผนผัง

- แบบที่ 1 ใช้ในกรณีมีปริมาณจราจรและความเร็วต่ำ
- แบบที่ 2 ใช้ปิดกั้นการจราจรให้เป็นเครื่องหมายเตือนและสำหรับลดช่องจราจรบนทางหลายช่องจราจร

รายการประกอบแบบ

- วัสดุที่นำมาใช้ทำแผนผังหรือเสาป้ายให้ใช้ตามแบบ แต่หากต้องการใช้วัสดุอื่นต้องเป็นวัสดุที่เบาและไม่เป็นอันตรายเมื่อรถชน
- เป็นเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
- จะต้องมีดวงโคมไฟ และ/หรือไฟกระพริบแฉกที่แผนผัง (BARRICADE) เพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน
- เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพความจริงผู้รับจ้างอาจต้องตั้งป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสะพานการจราจรเสร็จ และเปิดให้รถยนต์นำใช้สัญจรได้
- ผู้รับจ้างต้องรื้อถอนทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่องานก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์นำสัญจรไปมาได้
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรายละเอียดของอาคารระบายน้ำชั่วคราว ที่จะใช้ในทางเบี่ยงให้มีความทนทานตรวจสอบเพื่ออนุมัติ ก่อนติดตั้งหรือก่อสร้างเพื่อใช้งาน
- มีมิติที่แสดงในรูปแบบนี้เป็นมาตรฐานและระบุเป็นอย่างอื่น
- ตัวอักษรที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบเลขที่ จร. 125
- ข้อความและชนิดของป้ายอาจปรับให้เหมาะสมกับสภาพงานก่อสร้างอื่น ๆ



รายละเอียดแผนผัง

รายละเอียดหลักหน้าทาง

รายละเอียดกรวย

หมายเหต

ระหว่างดำเนินการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่: อบจ.ตก. 65 01 09

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเบ้า
ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
(Overlay)
สายทางที่ ตก.ถ 1-0020
บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักทะเล
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายวัชระ สุขดี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายฤกษ์ภู อดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอรุณรัตน์ วุฒิมัทธพงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการคำนวณ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิยะ บุญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายปิยะ บุญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นายสถิต เกียรติทวี)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรรมการคำนวณ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

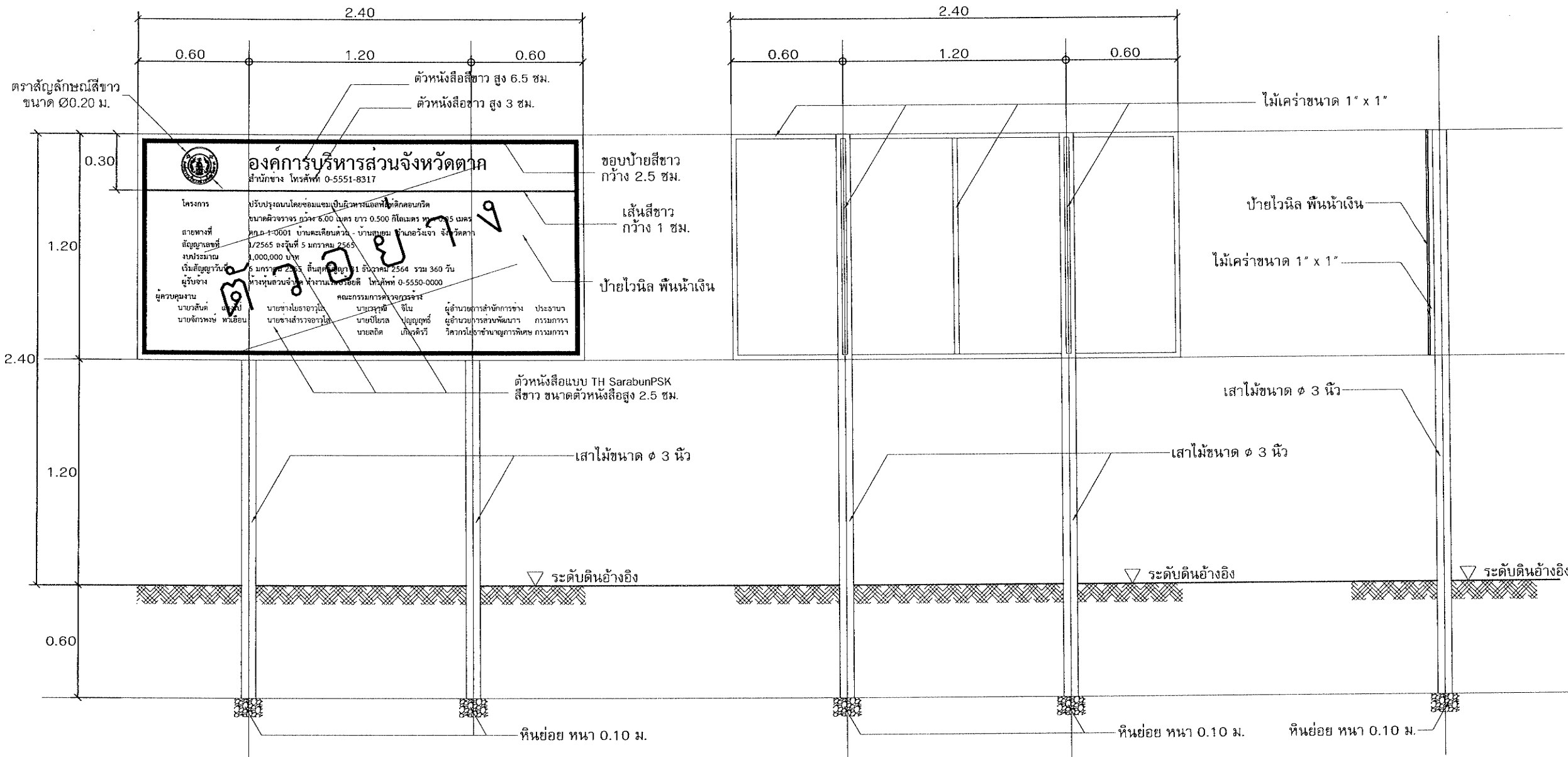
(นายรัฐวุฒิ ทวีเกื้อกุลกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แบบแสดง :
ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ
(ป้ายชั่วคราว)

แผ่นที่ : 9 จำนวนแผ่น : 9

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization



รูปด้านหน้าป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านหลังป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านข้างป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. วัสดุป้าย วัสดุพื้นหน้าเงิน
3. ขอบป้ายเว้นเข้ามา 1 นิ้ว ทำกรอบสีขาว กว้าง 2.5 ซม.
4. ตัวหนังสือแบบ TH SarabunPSK สีขาว ขนาดตัวหนังสือสูง 4 ซม. (ข้อความที่แสดงในแบบป้ายเป็นเพียงตัวอย่าง ให้ใช้รายละเอียดข้อความโครงการตามที่ระบุในสัญญาจ้างเท่านั้น)
5. ยึดป้ายพร้อมโครงป้ายกับเสาด้วยตะปู
6. จุดติดตั้งป้ายให้กำหนดตามความเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
7. หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน หลังเซ็นสัญญาจ้าง

รูปแปลนป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

